

# Busverkehrskonzept Herford

Projektidee, Planungskonzept und technische Voruntersuchung

**Dr.-Ing. Klaus Bockermann**

Bockermann Fritze IngenieurConsult,  
Enger

**Dipl.-Ing. Nils Kortemeier**

Kortemeier Brokmann Landschaftsarchitekten,  
Herford

# Busverkehrskonzept Herford

Umgestaltung der Bereiche Alter Markt,  
Rennstraße und Tribenstraße sowie des  
Zentralen Omnibusbahnhofs (ZOB) und des  
Knotenpunkts „Auf der Freiheit“/ Wittekindstraße / Bahnhofstraße / Niederstraße

**Presseinformation, 11. Januar 2016**



**BOCKERMANN  
FRITZE**

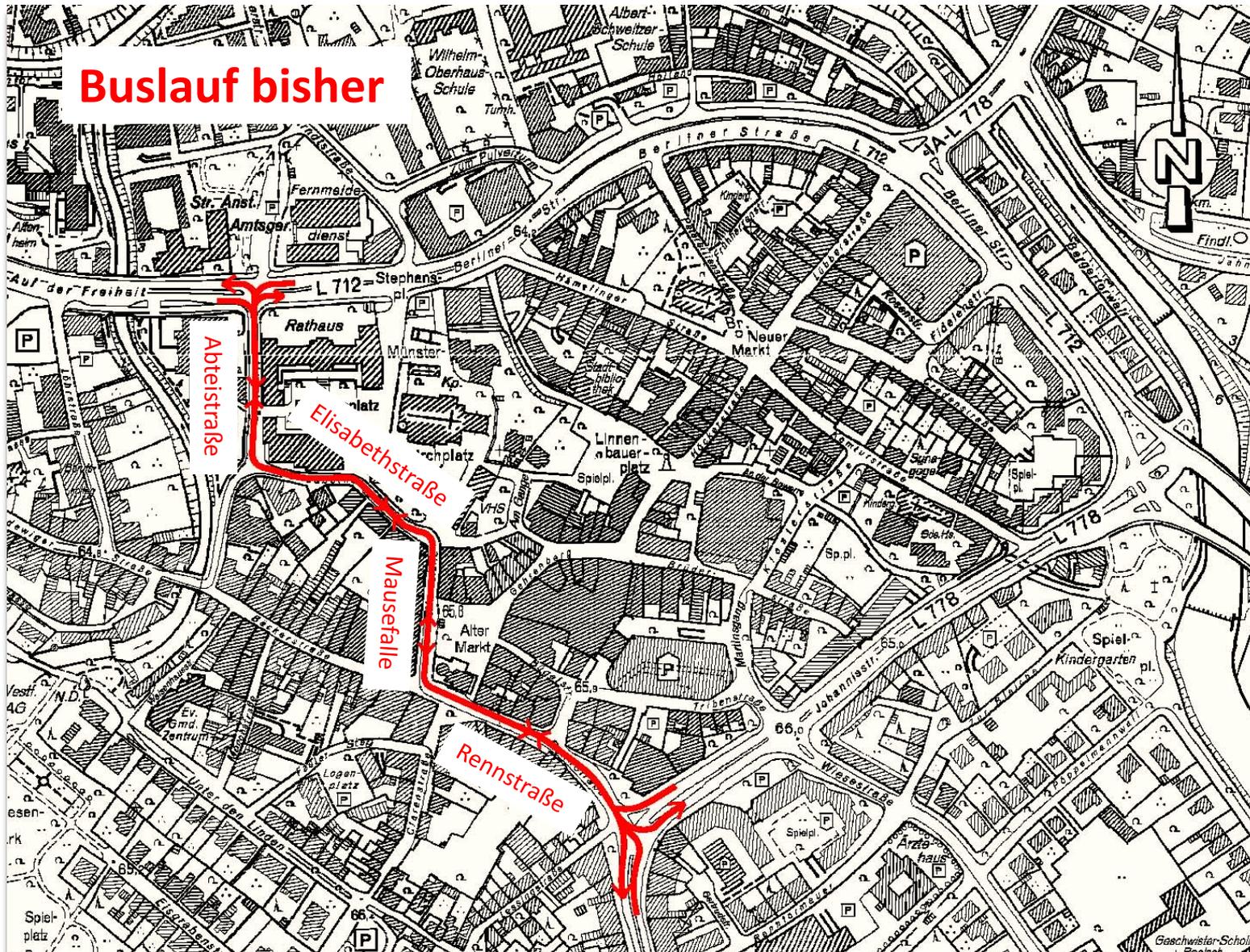


**KORTEMEIER BROKMANN  
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

Hansestadt Herford  
**Busverkehrskonzept**

**0!**









**BOCKERMANN  
FRITZE**



**KORTEMEIER BROKMANN  
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

Hansestadt Herford  
**Busverkehrskonzept**

**0!**





**BOCKERMANN  
FRITZE**



**KORTEMEIER BROKMANN  
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

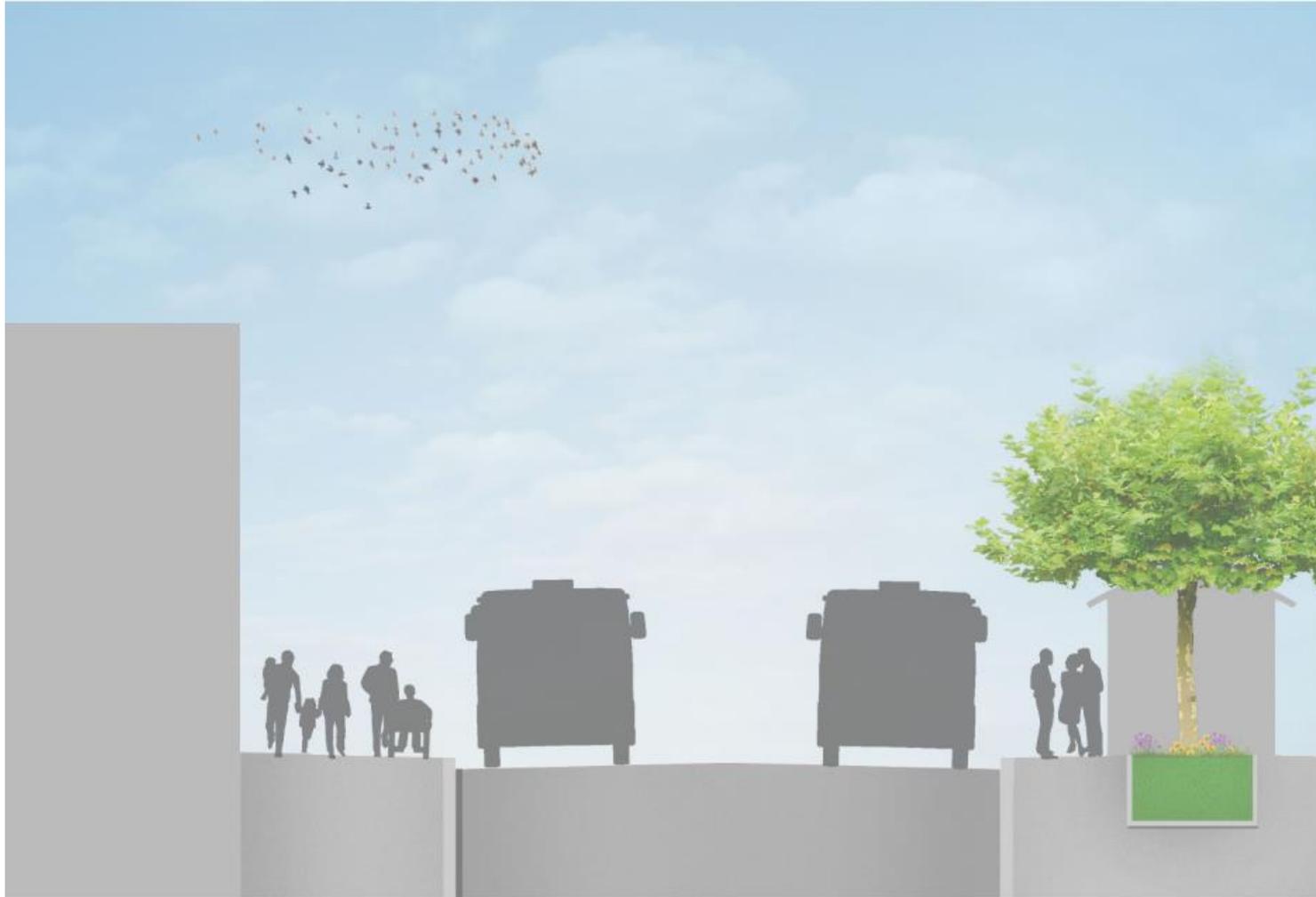
Hansestadt Herford  
**Busverkehrskonzept**

**0!**







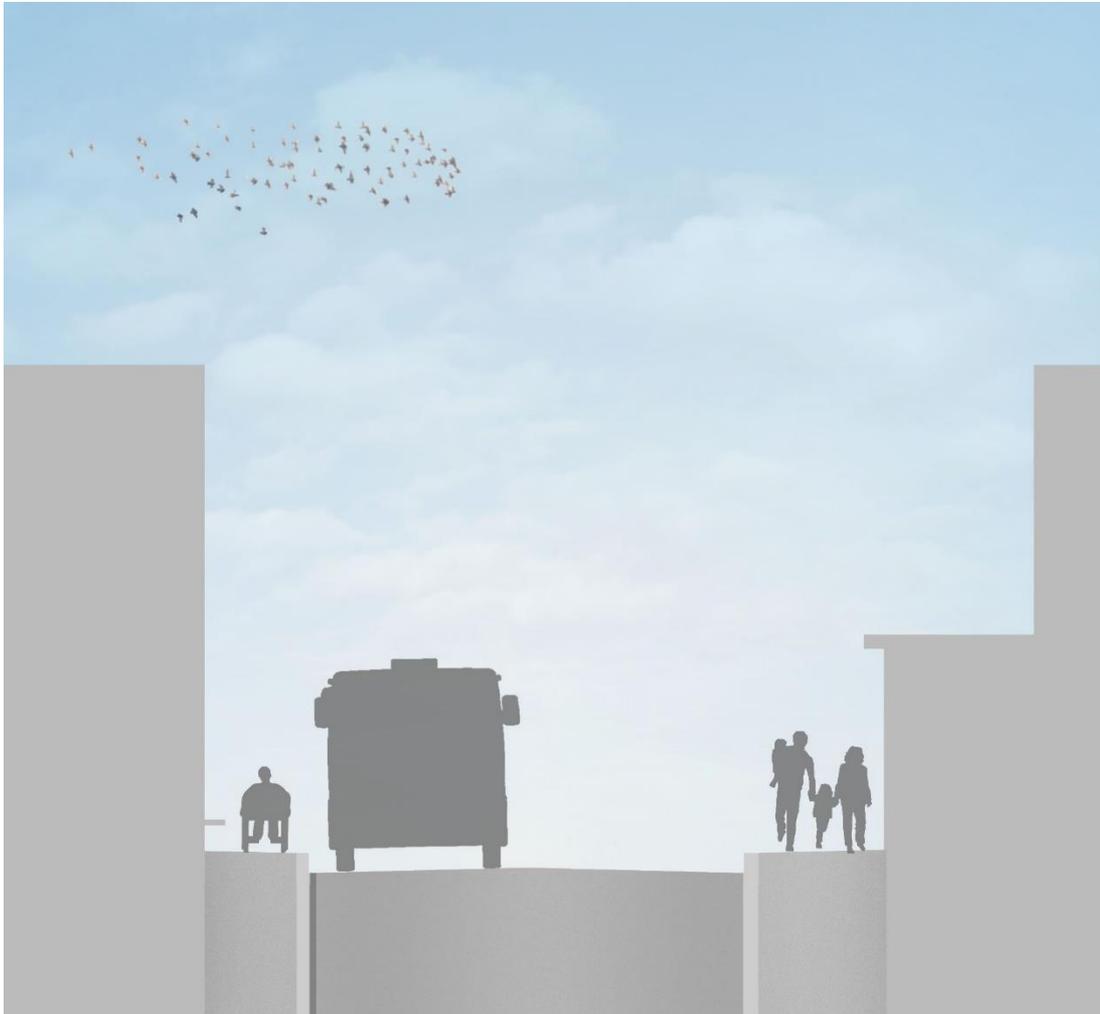


Alter Markt









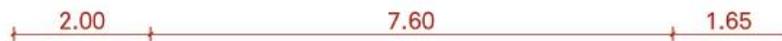
Mausefalle







Elisabethstraße





**BOCKERMANN  
FRITZE**

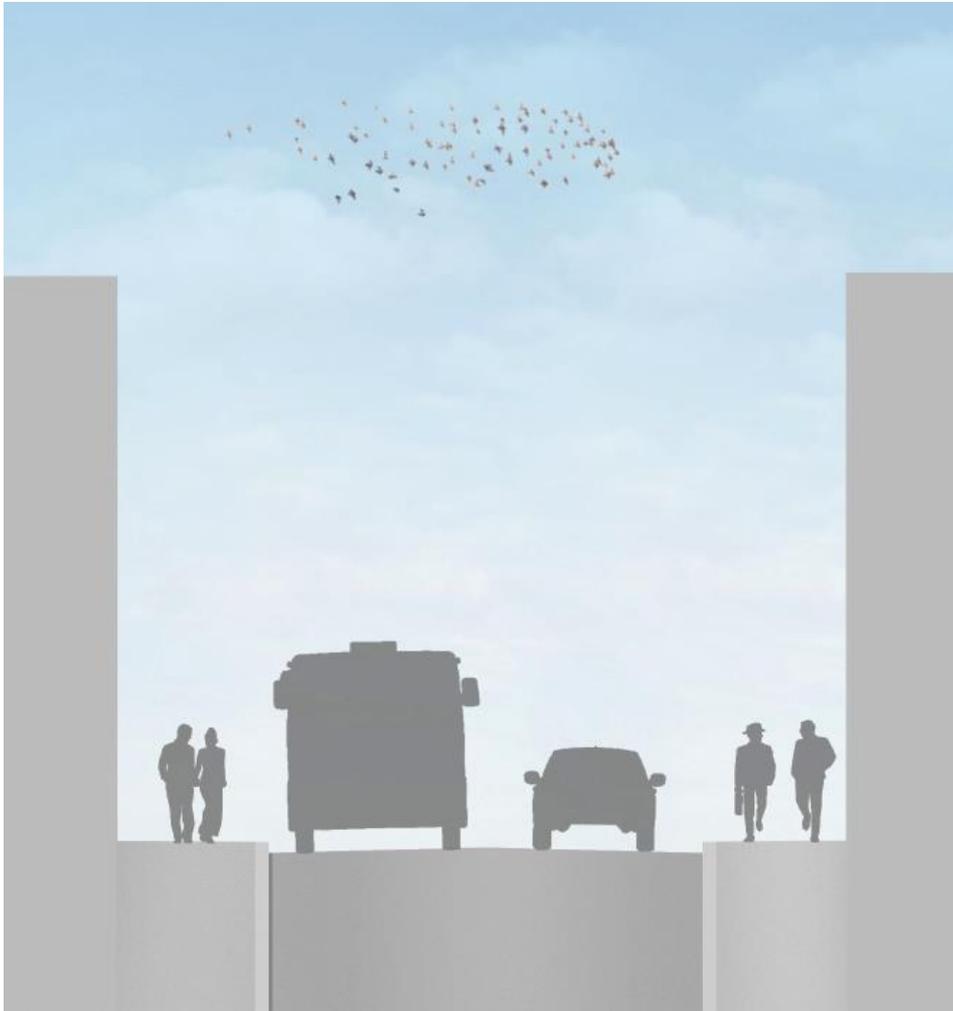


**KORTEMEIER BROKMANN  
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

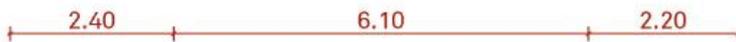
Hansestadt Herford  
**Busverkehrskonzept**

**0!**





Rennstraße



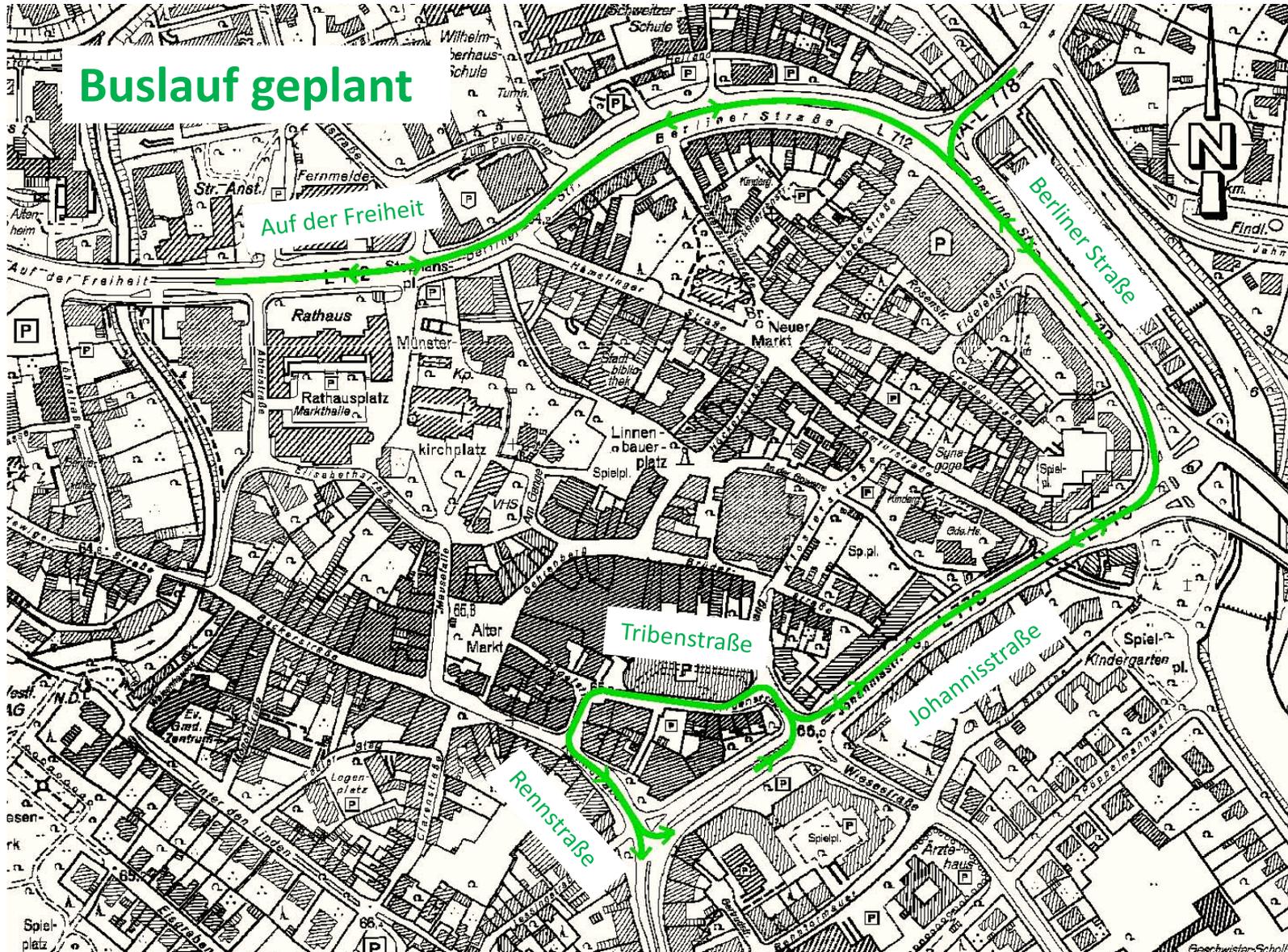
# Busverkehr auf dem Alten Markt

## Die Vorteile

- absolut zentrale Lage der Haltestellen

## Nachteile

- Dominanz des Kraftverkehrs auf Teilflächen des Alten Markts und in den Zu- und Abfahrten
- eingeschränkte Verkehrssicherheit durch Konflikte zwischen Bussen und Fußgängern
- Raumkonflikte zwischen wartenden Fahrgästen und Fußgängern durch zu schmale Seitenräume
- mangelnde Sichtbeziehungen durch haltende Busse
- Geräusch- und Abgasemissionen
- keine höhengleiche Platzgestaltung durch Buskapsteine möglich
- Einbußen in der Aufenthaltsqualität
- negative Auswirkungen durch den Schwerverkehr auf historische Gebäude



Buslauf geplant

Auf der Freiheit

Tribenstraße

Rennstraße

Johannisstraße

Berliner Straße



**BOCKERMANN  
FRITZE**

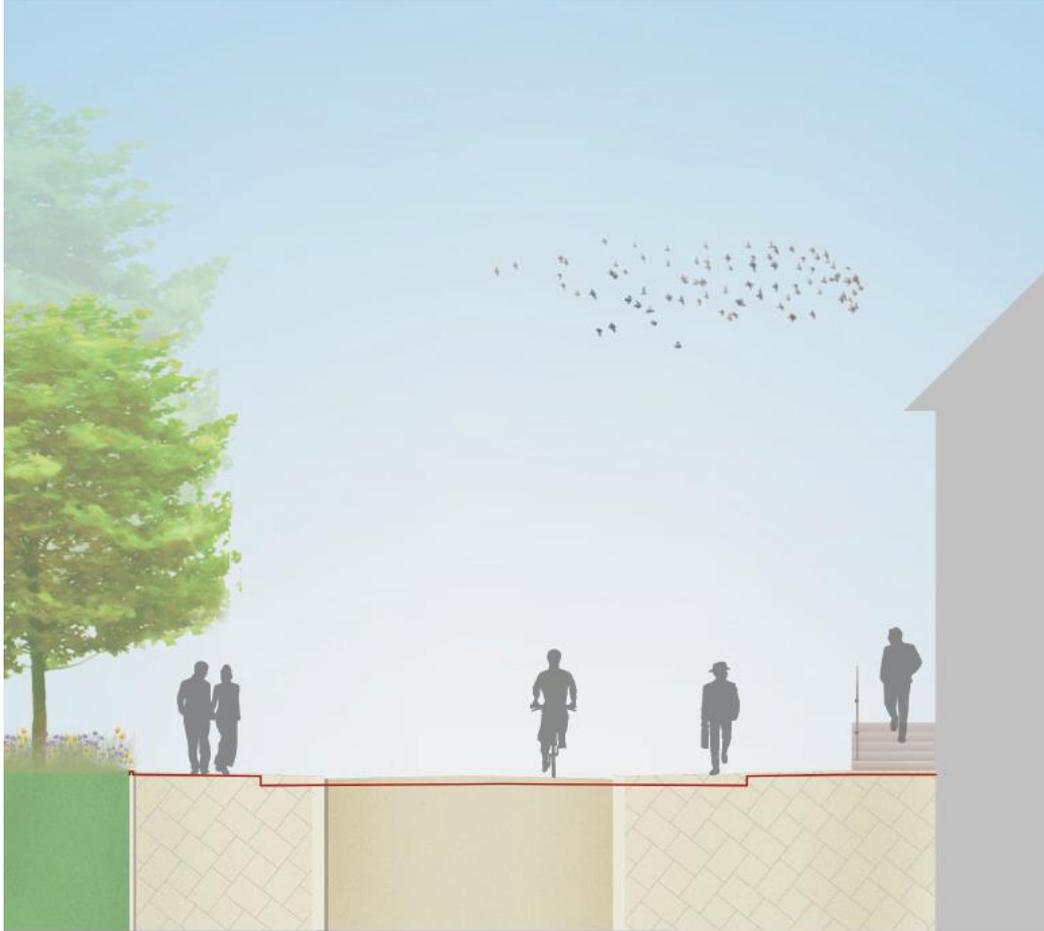


**KORTEMEIER BROKMANN  
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

Hansestadt Herford  
**Busverkehrskonzept**

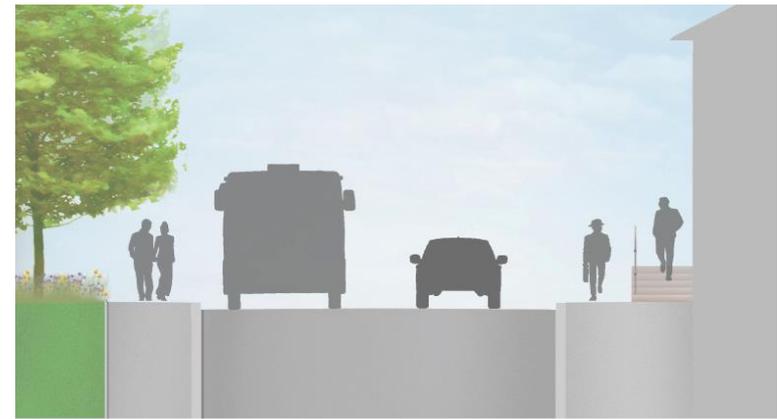
**0!**



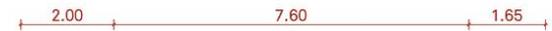


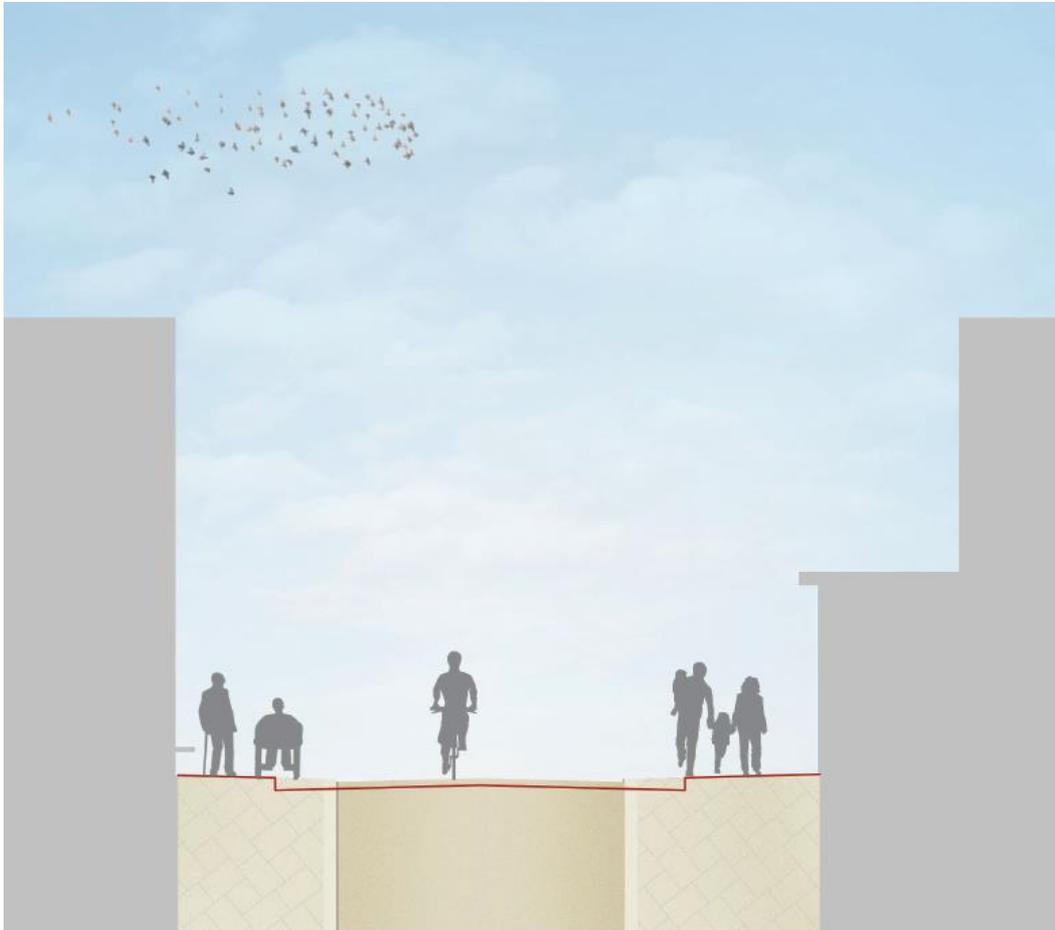
**Straßenquerschnitt  
Bestand**

Elisabethstraße



Elisabethstraße

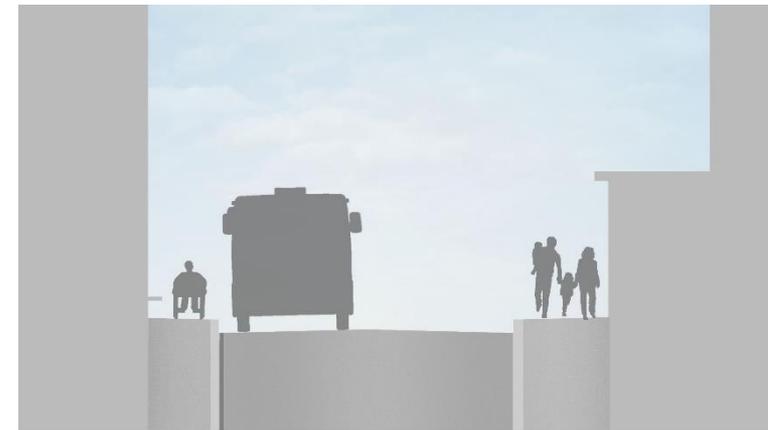




**Straßenquerschnitt**  
Bestand

**Mausefalle**

2.50      4.50      3.00



**Mausefalle**

1.50      6.40      2.10



**BOCKERMANN  
FRITZE**



**KORTEMEIER BROKMANN  
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

Hansestadt Herford  
**Busverkehrskonzept**

**0!**





Straßenquerschnitt  
Bestand

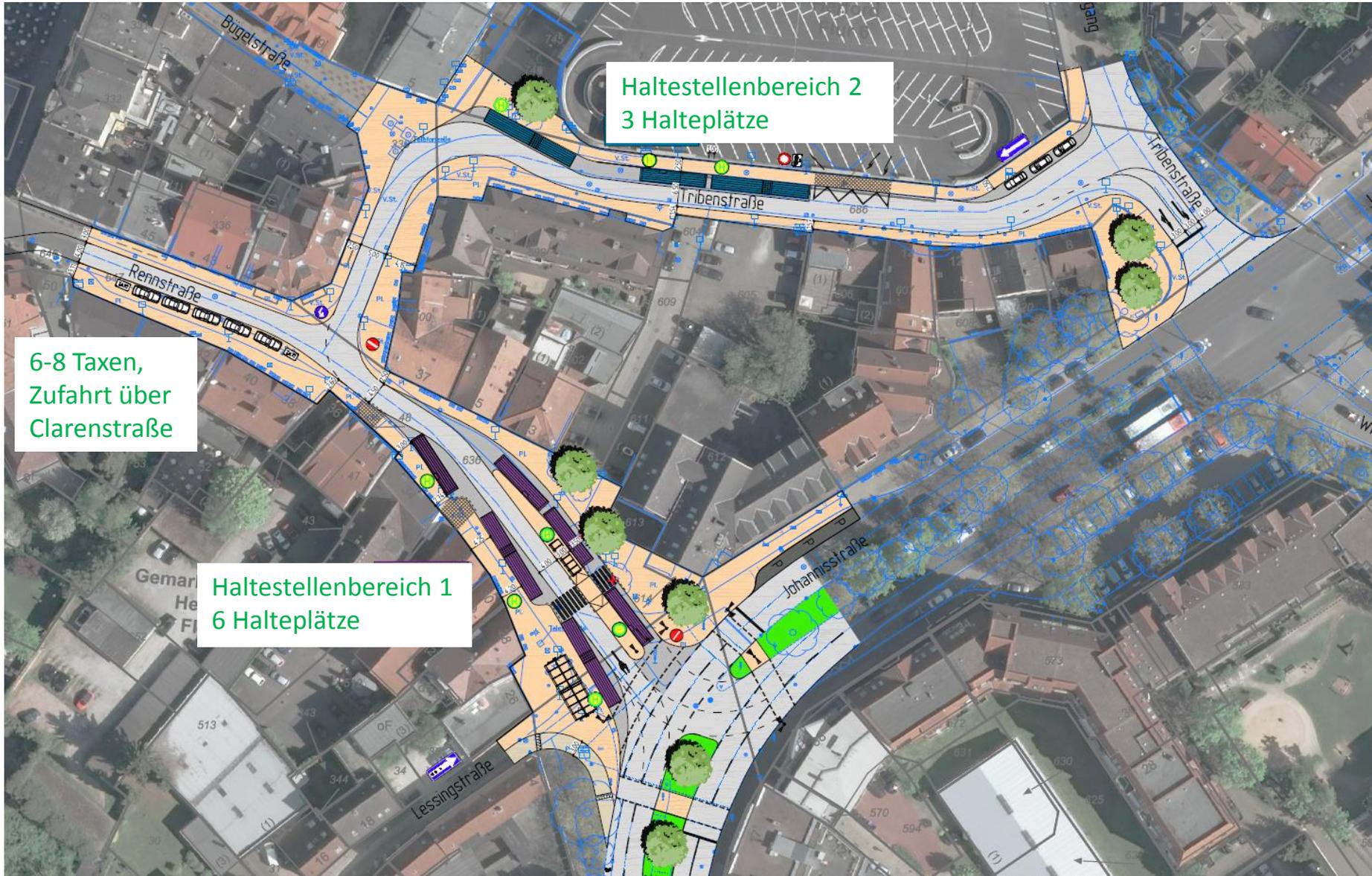
Alter Markt



Alter Markt







Haltestellenbereich 2  
3 Halteplätze

6-8 Taxen,  
Zufahrt über  
Clarenstraße

Haltestellenbereich 1  
6 Halteplätze



**BOCKERMANN  
FRITZE**

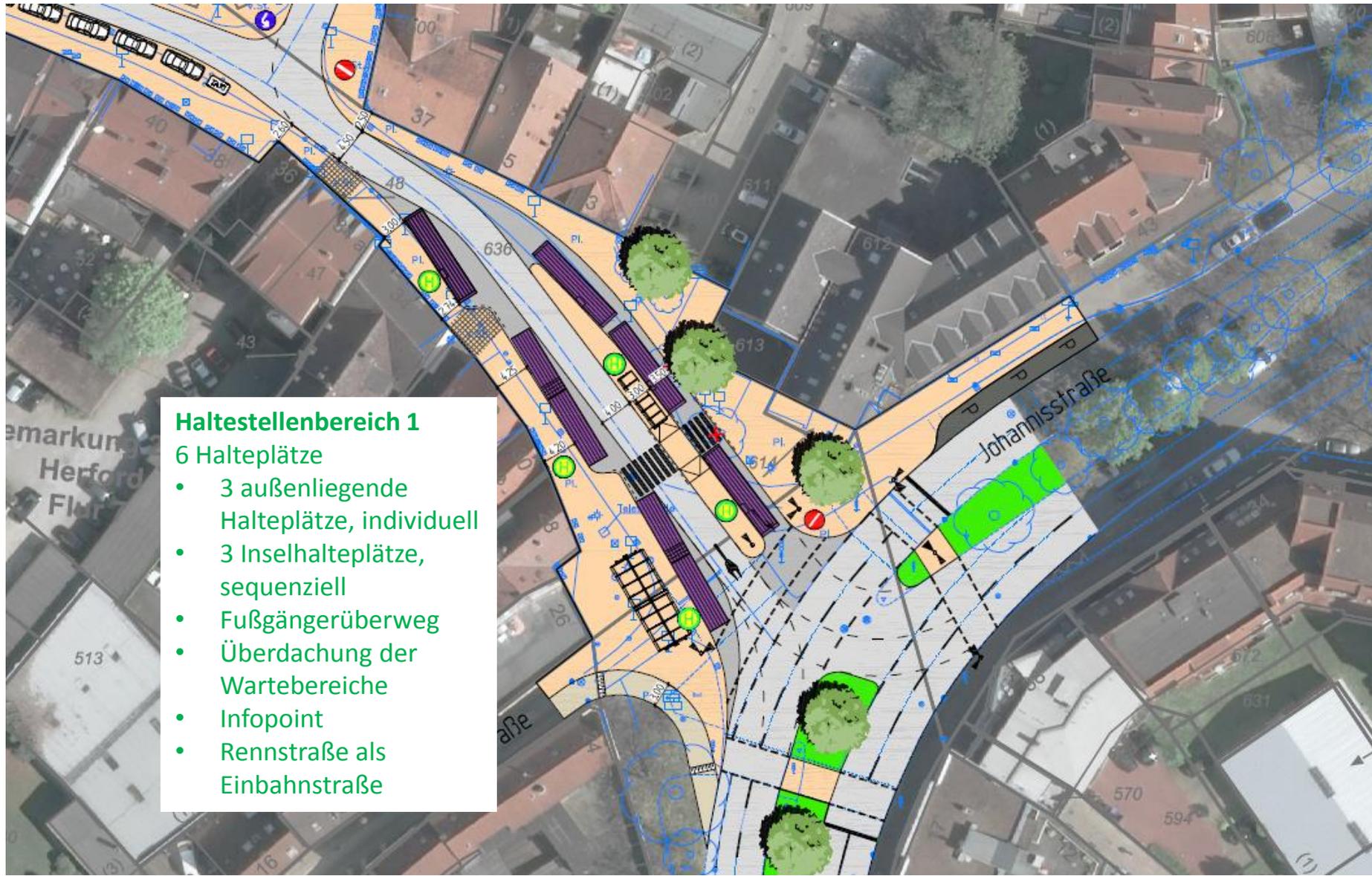


**KORTEMEIER BROKMANN  
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

Hansestadt Herford  
**Busverkehrskonzept**

**0!**



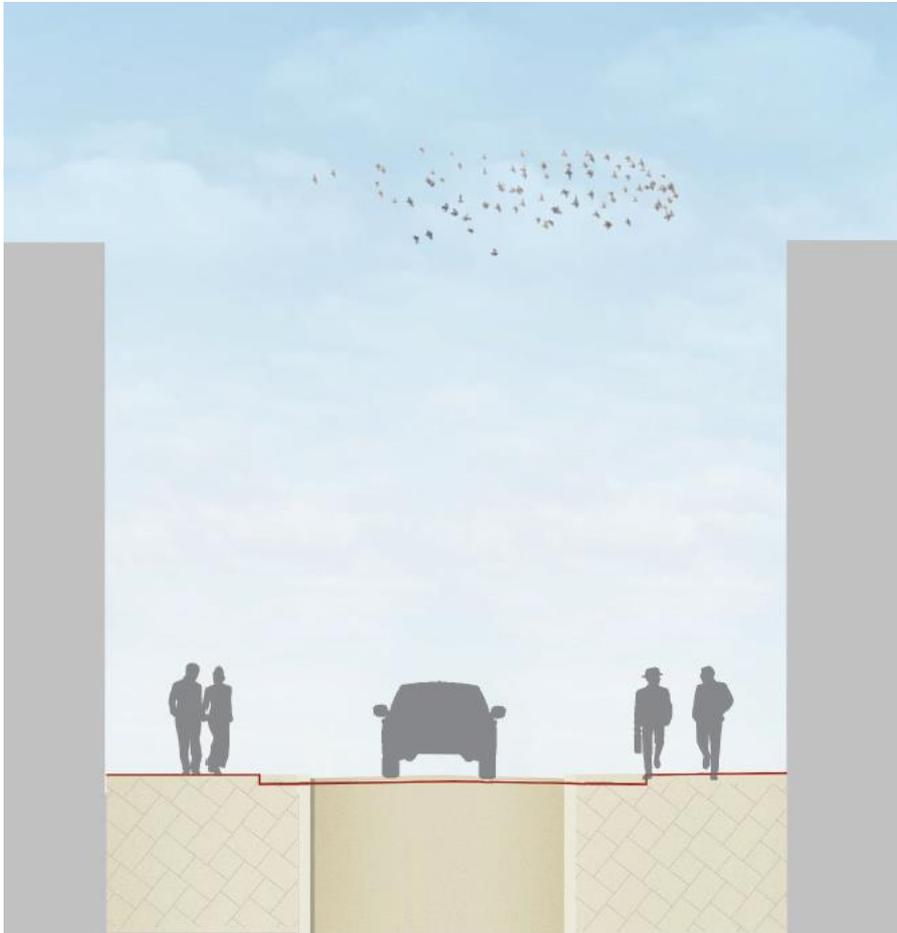


### Haltstellenbereich 1

6 Halteplätze

- 3 außenliegende Halteplätze, individuell
- 3 Inselhalteplätze, sequenziell
- Fußgängerüberweg
- Überdachung der Wartebereiche
- Infopoint
- Rennstraße als Einbahnstraße

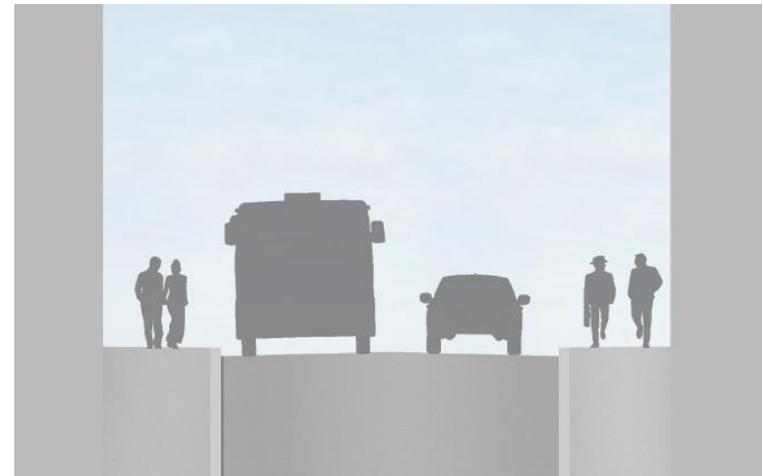




Straßenquerschnitt  
Bestand

Rennstraße

3.20      4.00      3.50



Rennstraße

2.40      6.10      2.20

# Bushaltestelle „Herford-Zentrum“ in der Rennstraße und Tribenstraße

## Die Aspekte

- zentrale Lage der Haltestellen, zum Alten Markt 170 m bzw. 130 m
- Rennstraße kann als Einbahnstraße für den Busverkehr optimal ausgebaut werden
- 6 Stadtbuslinien können im Bereich Rennstraße zeitgleich halten
- 3 weitere Haltestellen im Bereich der Tribenstraße
- Wetterschutzdächer und andere Haltestellenausstattung möglich
- Dynamisches Fahrgastinformationssystem möglich
- 6-8 Taxen können im Bereich der Rennstraße halten
- Der Alte Markt sowie seine Zufahrten können an Aufenthaltsqualität und Ausstrahlung gewinnen





**BOCKERMANN  
FRITZE**



**KORTEMEIER BROKMANN  
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

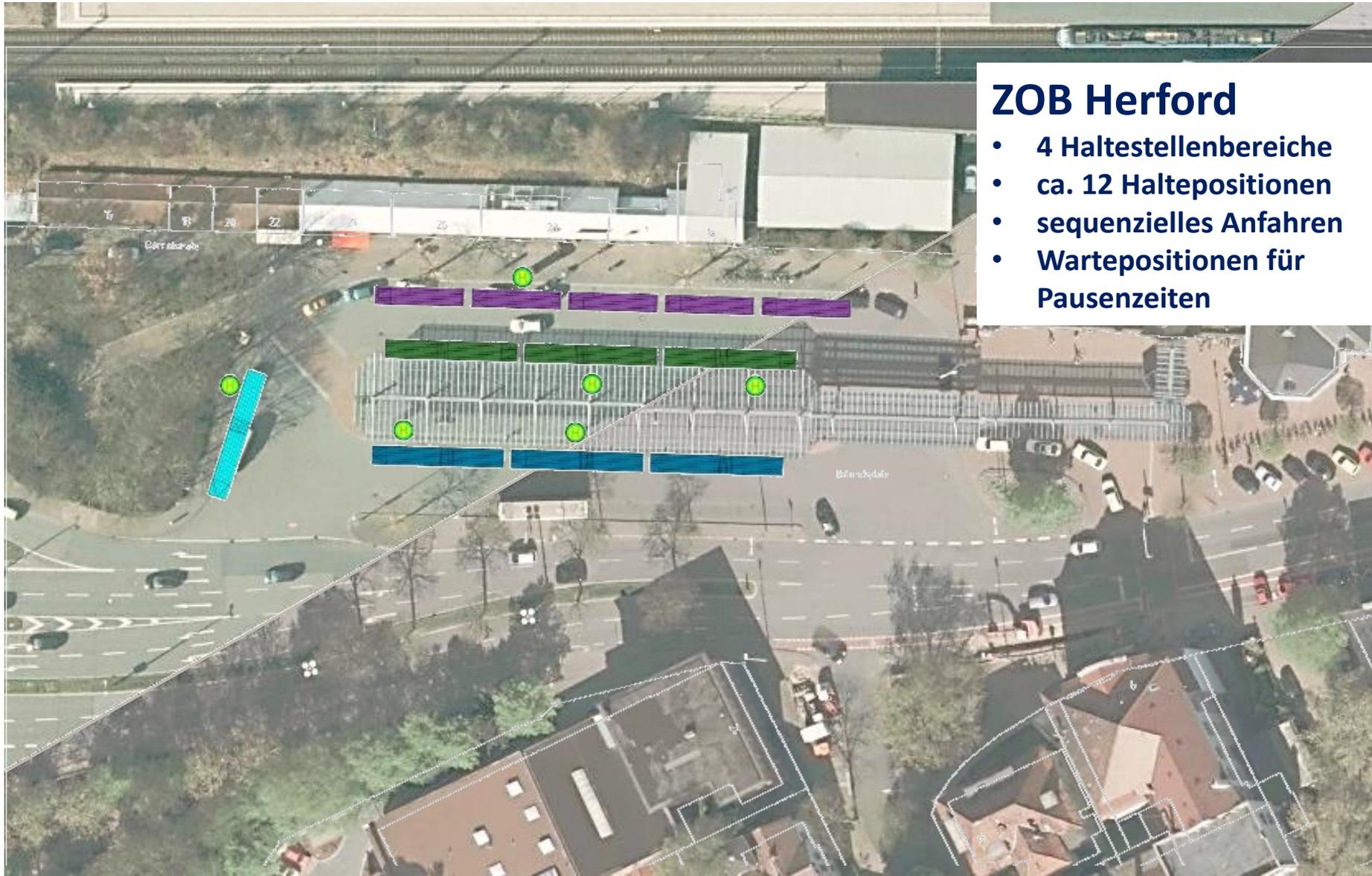
Hansestadt Herford  
**Busverkehrskonzept**

**0!**









## ZOB Herford

- 4 Haltestellenbereiche
- ca. 12 Haltepositionen
- sequenzielles Anfahren
- Wartepositionen für Pausenzeiten







## ZOB Herford Planung

- Errichtung einer weiteren Haltestelleninsel
- 5 Haltestellenbereiche
- ca. 20 Haltepositionen
- Richtungs-unabhängiges An- und Abfahren an allen Bereichen
- Busbeschleunigung durch LSA-Schleusen





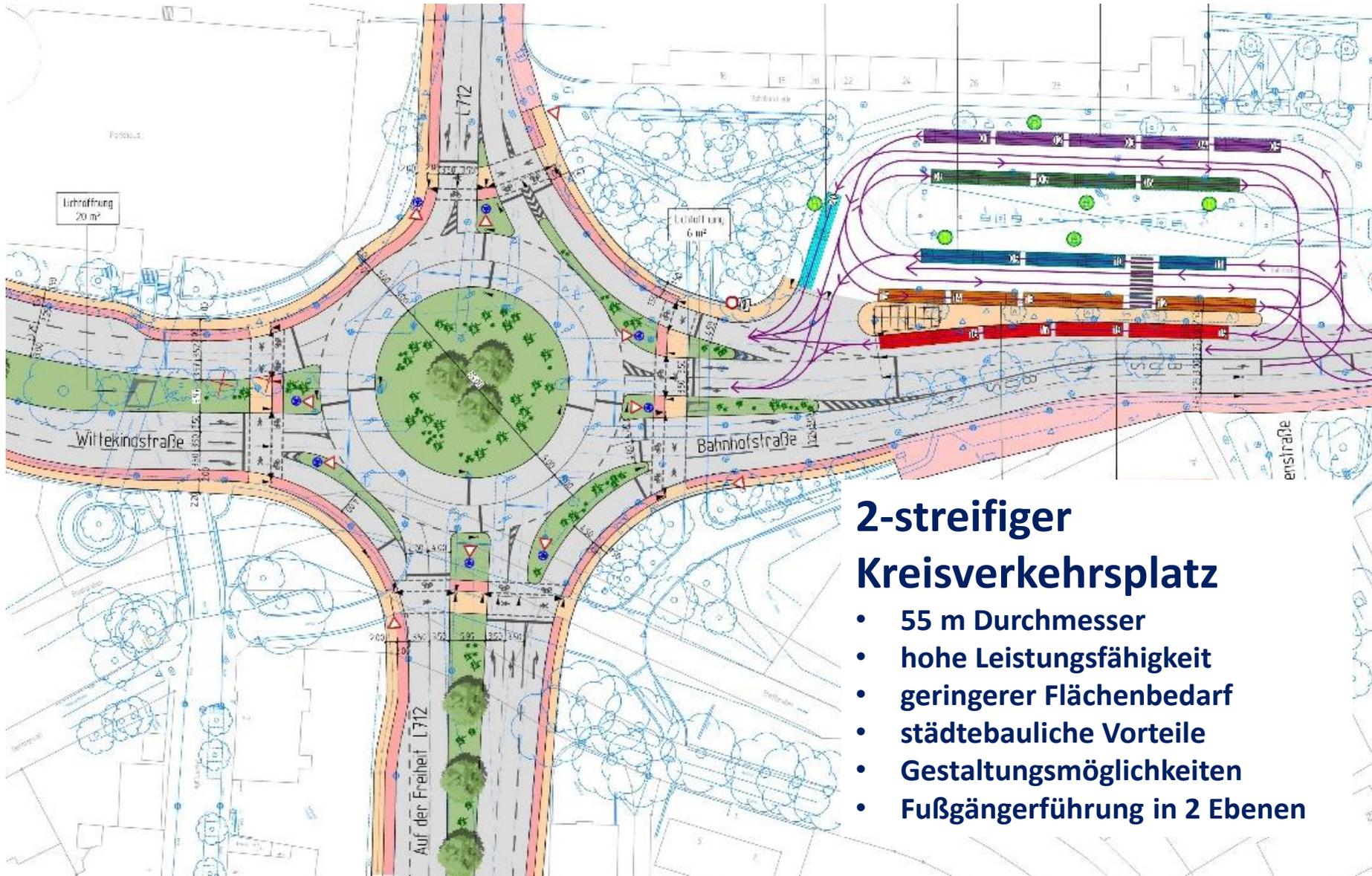












## 2-streifiger Kreisverkehrsplatz

- 55 m Durchmesser
- hohe Leistungsfähigkeit
- geringerer Flächenbedarf
- städtebauliche Vorteile
- Gestaltungsmöglichkeiten
- Fußgängerführung in 2 Ebenen

