

Busverkehrskonzept Herford

Projektidee, Planungskonzept und technische Voruntersuchung

Dr.-Ing. Klaus Bockermann

Bockermann Fritze IngenieurConsult,
Enger

Dipl.-Ing. Nils Kortemeier

Kortemeier Brokmann Landschaftsarchitekten,
Herford

Busverkehrskonzept Herford

Umgestaltung der Bereiche Alter Markt,
Rennstraße und Tribenstraße sowie des
Zentralen Omnibusbahnhofs (ZOB) und des
Knotenpunkts „Auf der Freiheit“/ Wittekindstraße / Bahnhofstraße / Niederstraße

Presseinformation, 11. Januar 2016



**BOCKERMANN
FRITZE**

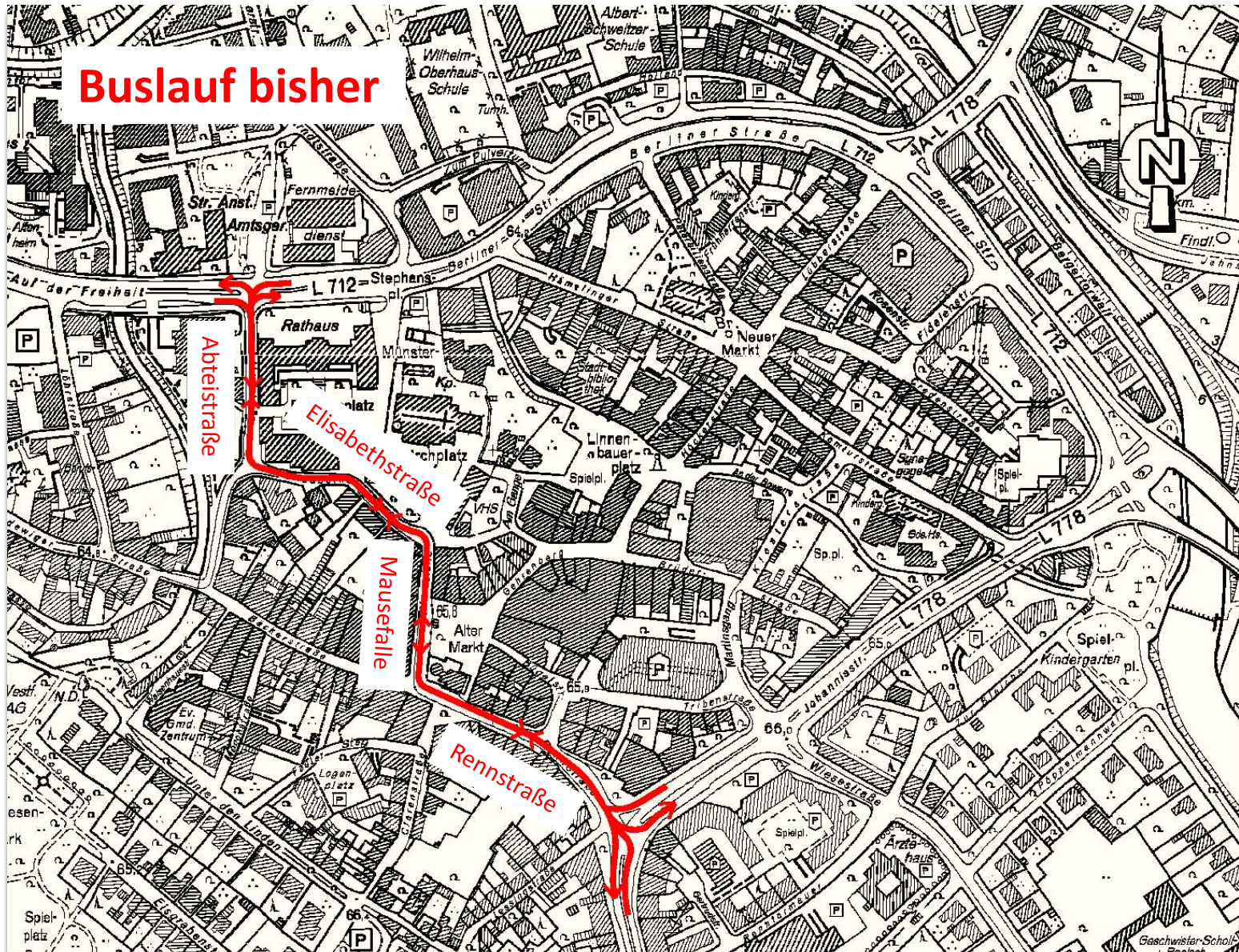


**KORTEMEIER BROKMANN
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

Hansestadt Herford
Busverkehrskonzept

0!







**BOCKERMANN
FRITZE**



**KORTEMEIER BROKMANN
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

Hansestadt Herford
Busverkehrskonzept

0!





**BOCKERMANN
FRITZE**



**KORTEMEIER BROKMANN
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

Hansestadt Herford
Busverkehrskonzept

0!





**BOCKERMANN
FRITZE**



**KORTEMEIER BROKMANN
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

Hansestadt Herford
Busverkehrskonzept

0!









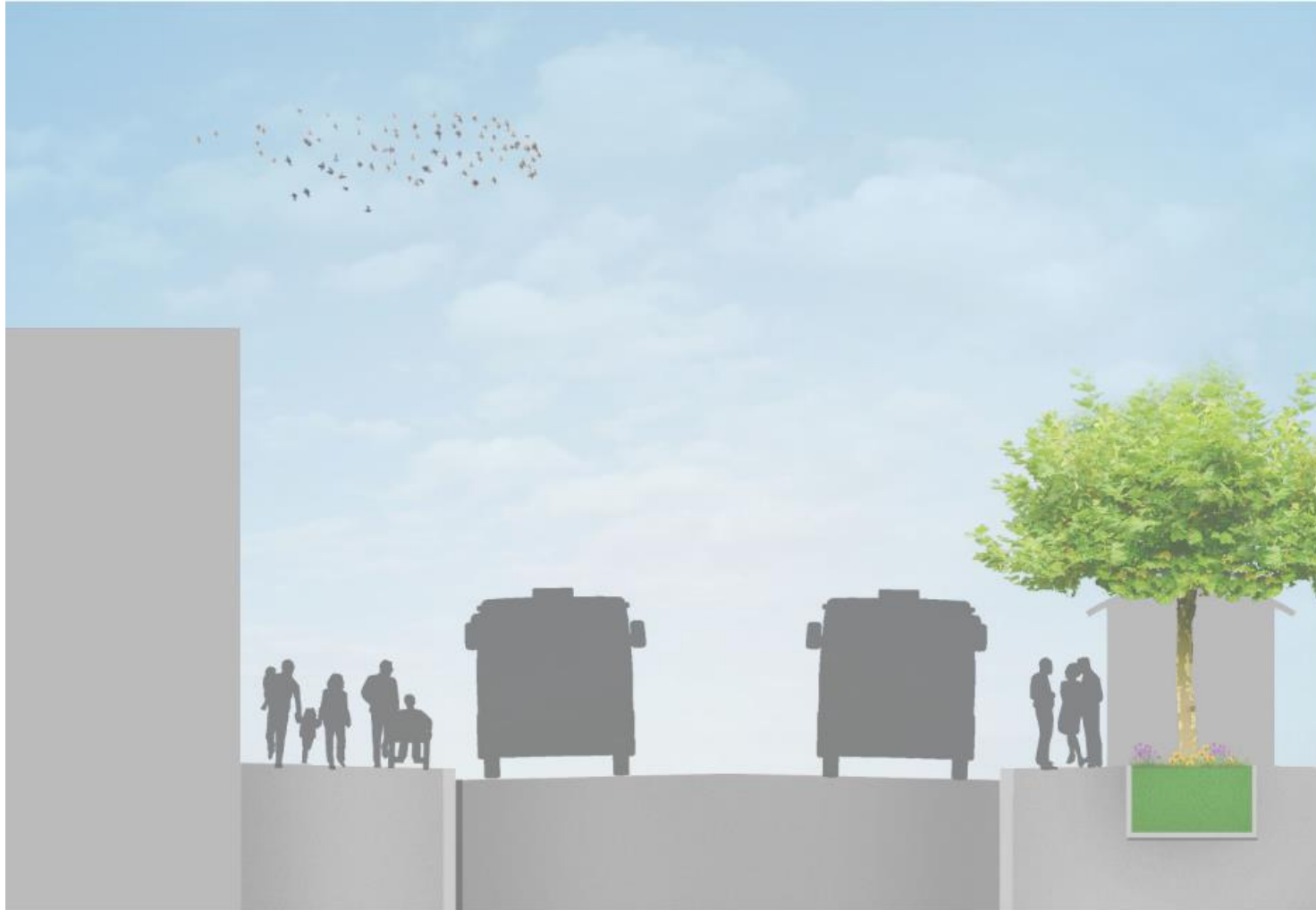
**BOCKERMANN
FRITZE**



**KORTEMEIER BROKMANN
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

Hansestadt Herford
Busverkehrskonzept

0!

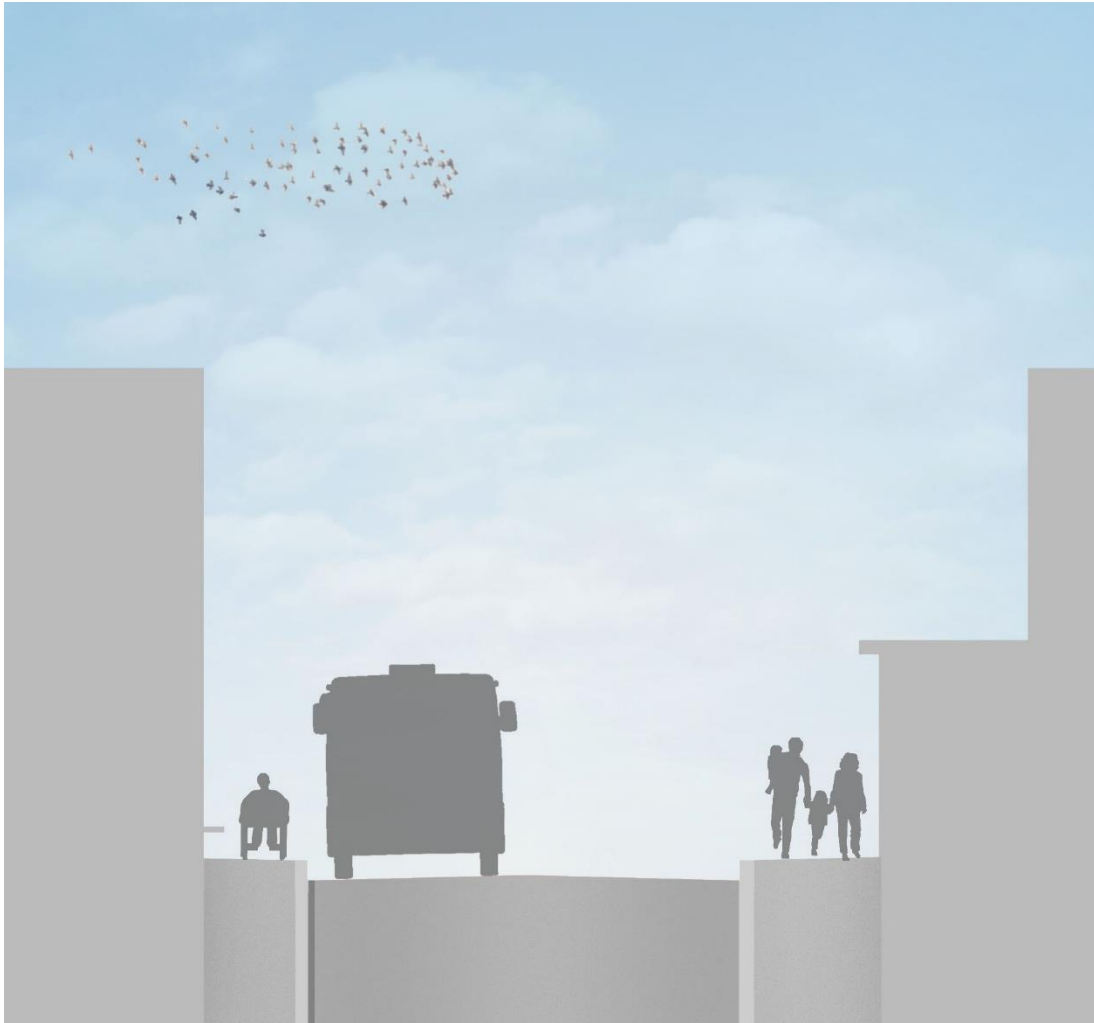


Alter Markt









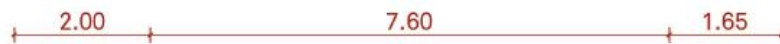
Mausefalle







Elisabethstraße





**BOCKERMANN
FRITZE**

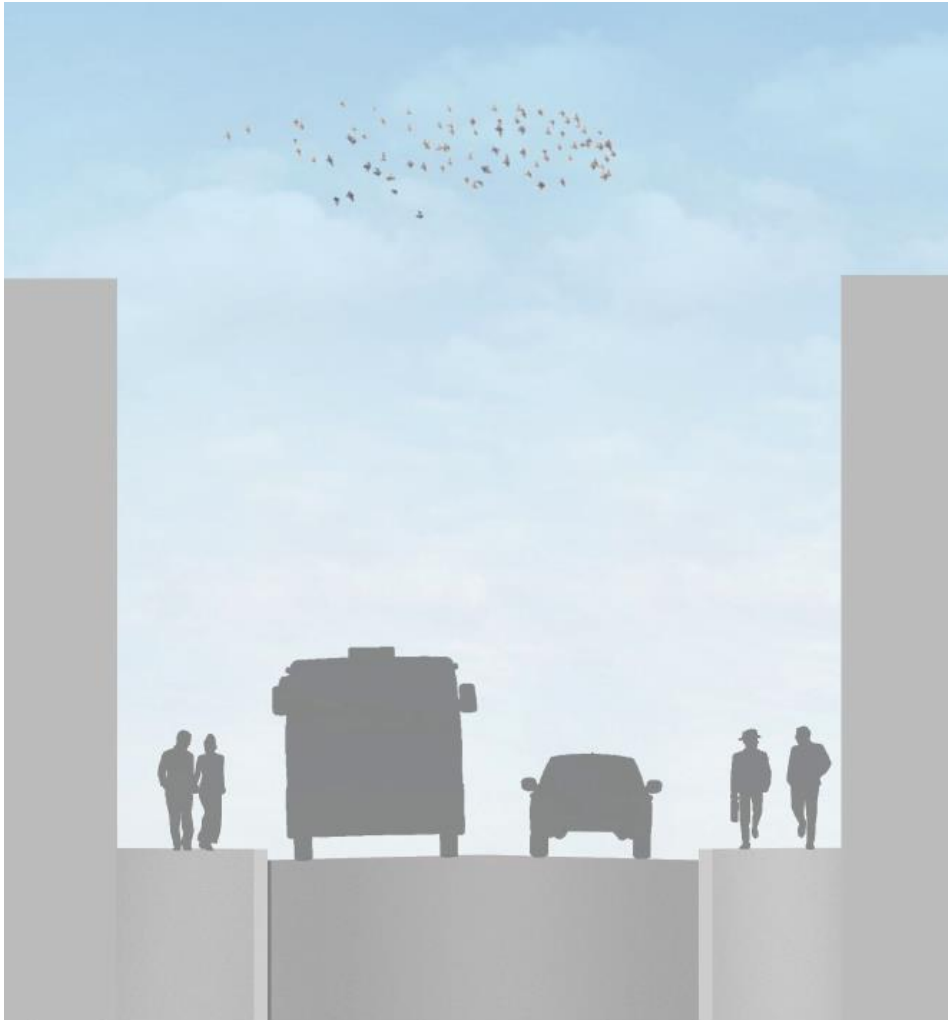


**KORTEMEIER BROKMANN
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

Hansestadt Herford
Busverkehrskonzept

0!





Rennstraße



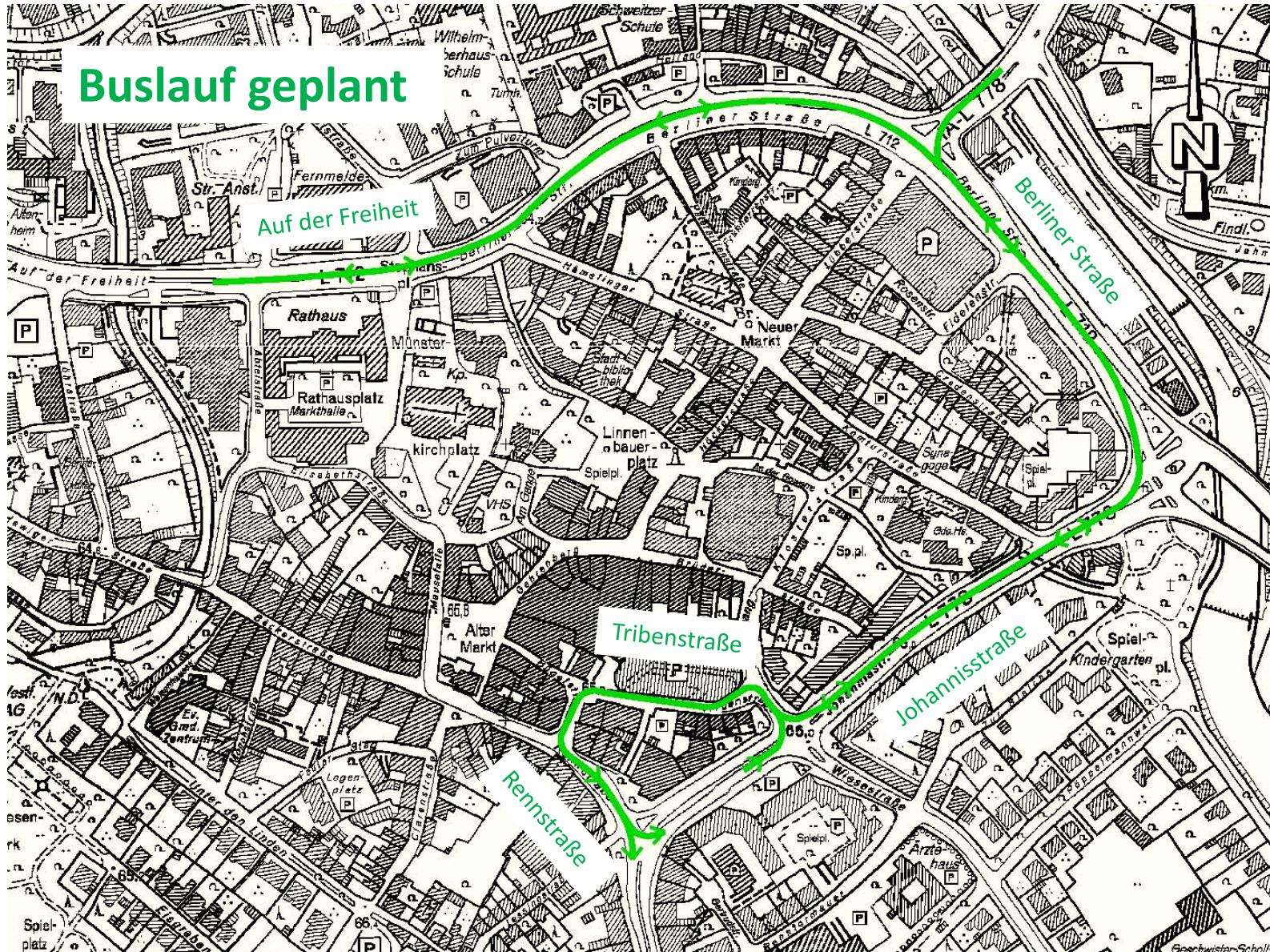
Busverkehr auf dem Alten Markt

Die Vorteile

- absolut zentrale Lage der Haltestellen

Nachteile

- Dominanz des Kraftverkehrs auf Teilflächen des Alten Markts und in den Zu- und Abfahrten
- eingeschränkte Verkehrssicherheit durch Konflikte zwischen Bussen und Fußgängern
- Raumkonflikte zwischen wartenden Fahrgästen und Fußgängern durch zu schmale Seitenräume
- mangelnde Sichtbeziehungen durch haltende Busse
- Geräusch- und Abgasemissionen
- keine höhengleiche Platzgestaltung durch Buskapsteine möglich
- Einbußen in der Aufenthaltsqualität
- negative Auswirkungen durch den Schwerverkehr auf historische Gebäude



Buslauf geplant

Auf der Freiheit

Tribenstraße

Rennstraße

Johannisstraße

Berliner Straße



**BOCKERMANN
FRITZE**

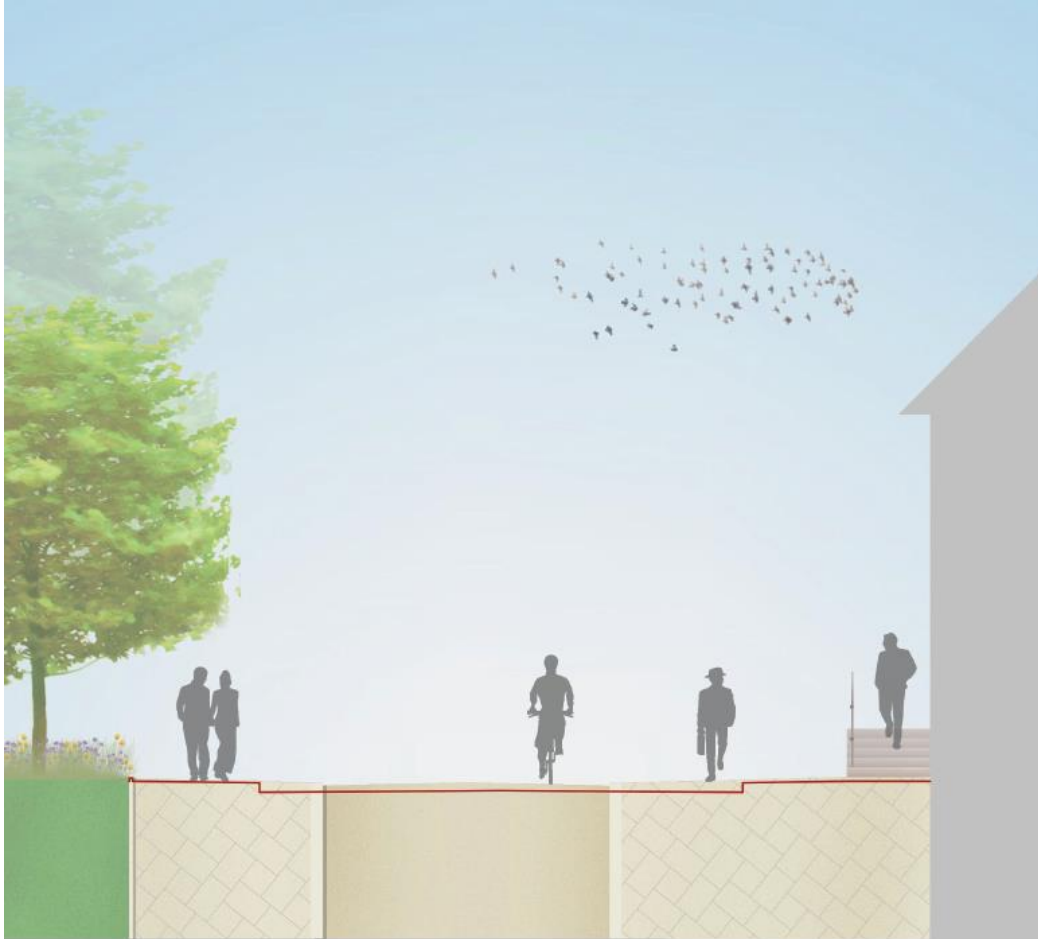


**KORTEMEIER BROKMANN
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

Hansestadt Herford
Busverkehrskonzept

0!

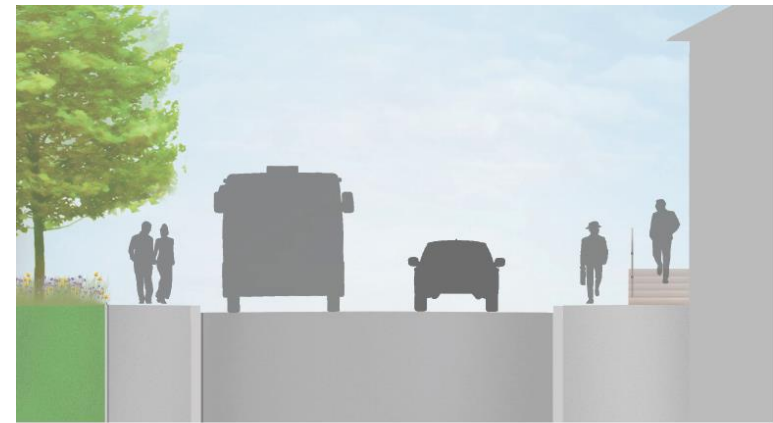




**Straßenquerschnitt
Bestand**

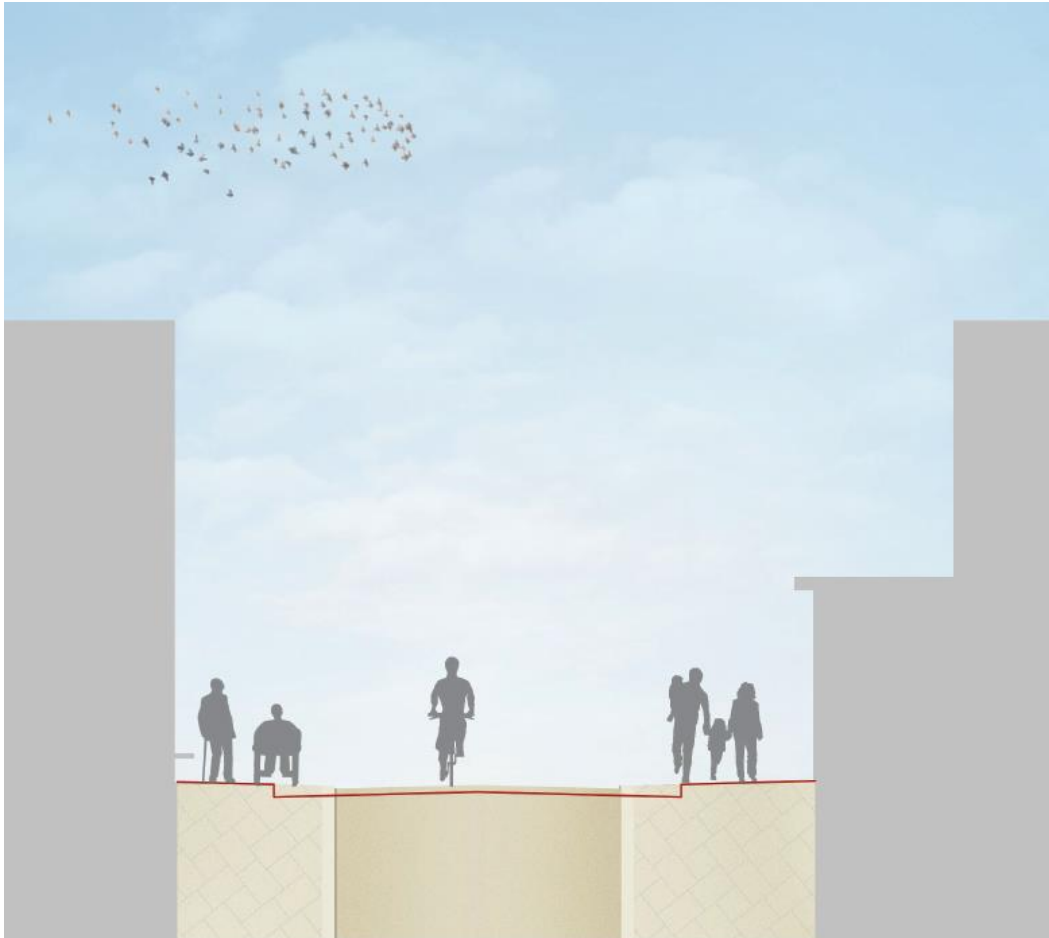
Elisabethstraße

3.00 4.50 3.75



Elisabethstraße

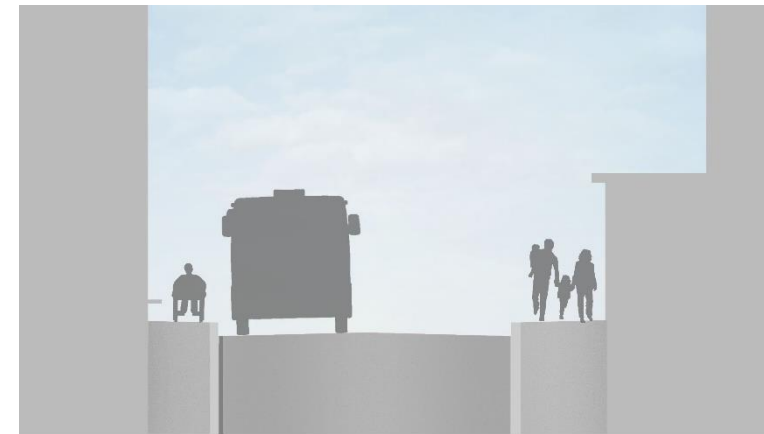
2.00 7.60 1.65



Straßenquerschnitt
Bestand

Mausefalle

2.50 4.50 3.00



Mausefalle

1.50 6.40 2.10



**BOCKERMANN
FRITZE**



**KORTEMEIER BROKMANN
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

Hansestadt Herford
Busverkehrskonzept

0!





Straßenquerschnitt
Bestand

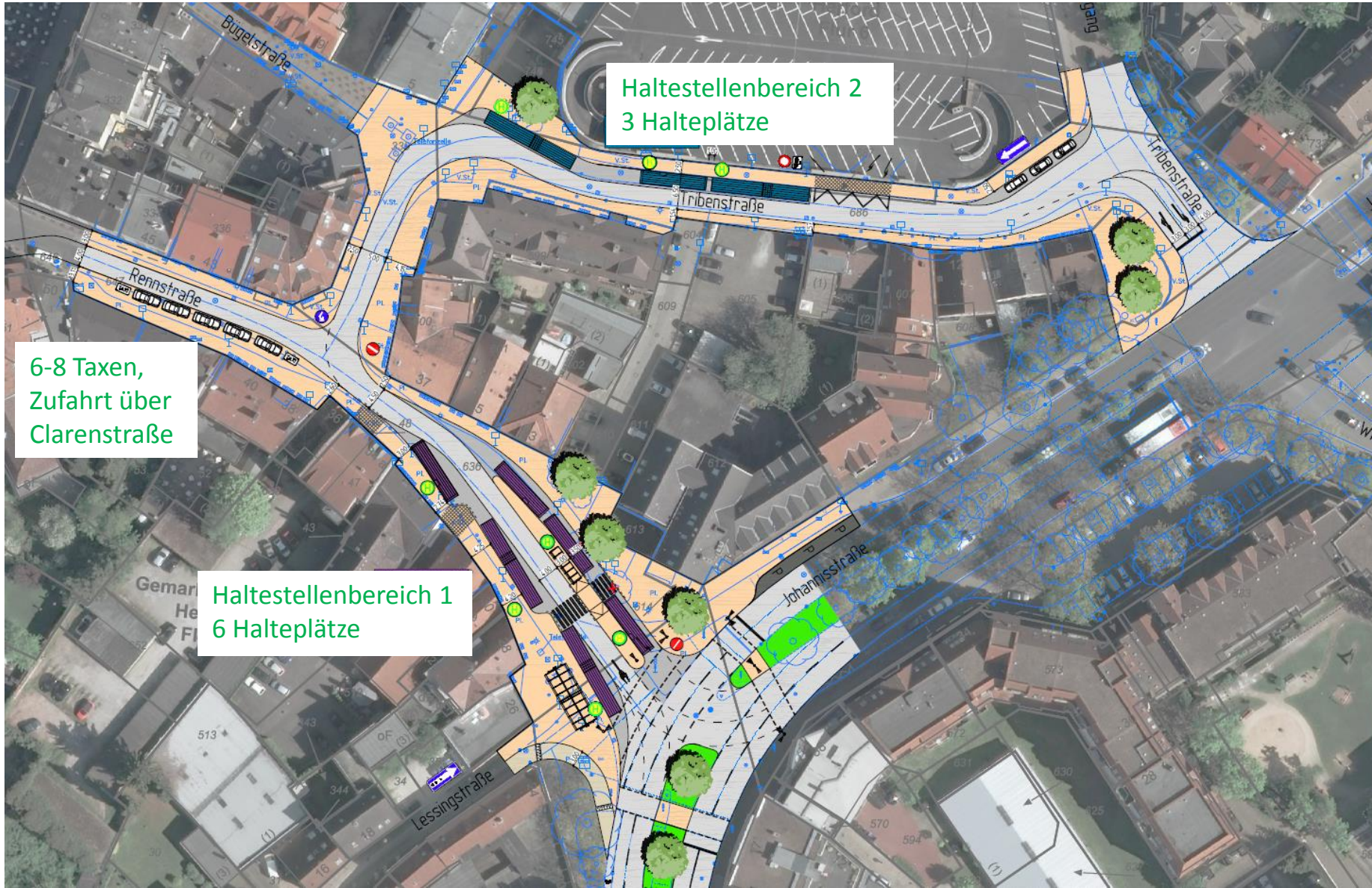
Alter Markt



Alter Markt







Haltestellenbereich 2
3 Halteplätze

6-8 Taxen,
Zufahrt über
Clarenstraße

Haltestellenbereich 1
6 Halteplätze



**BOCKERMANN
FRITZE**

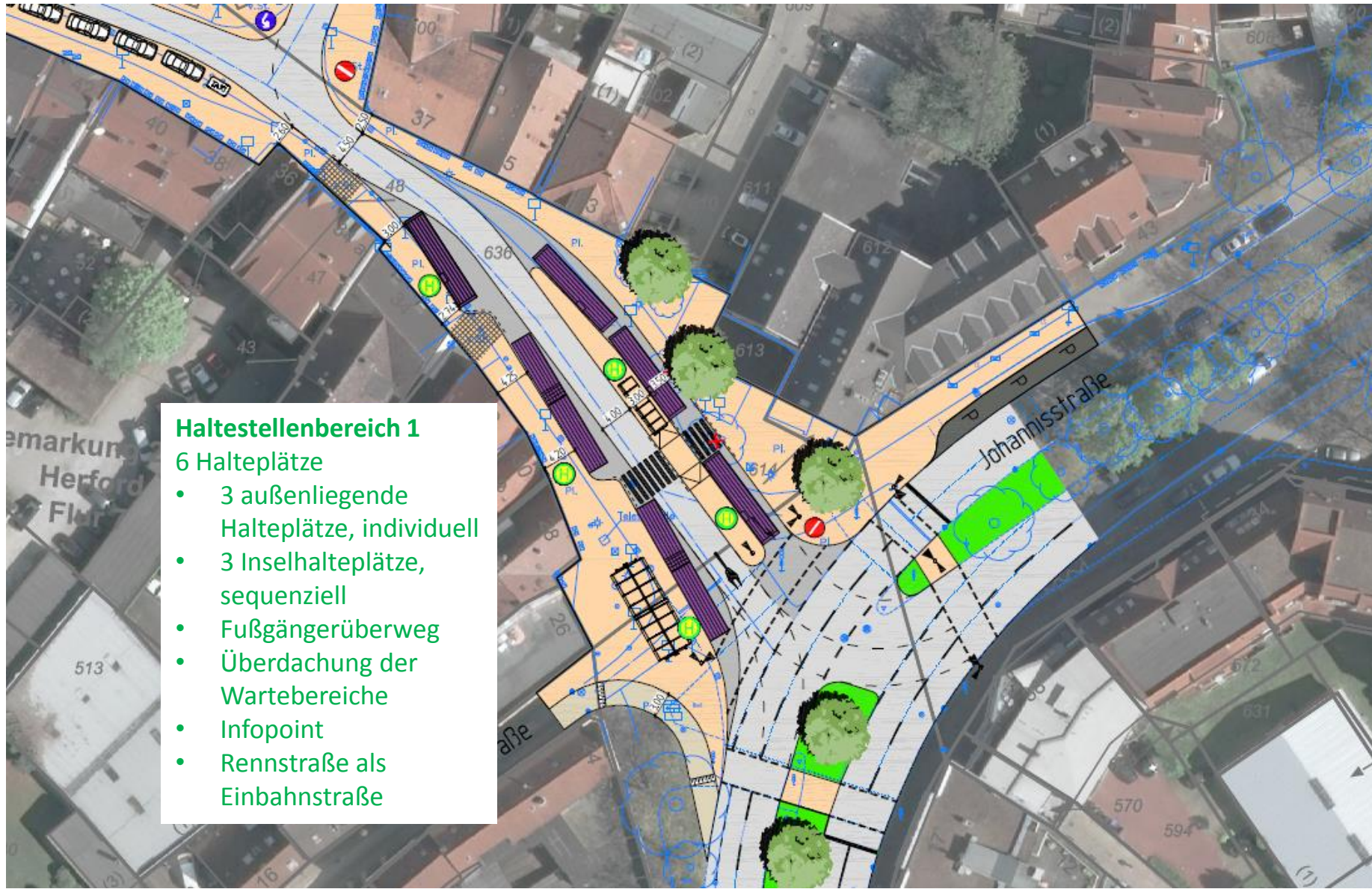


**KORTEMEIER BROKMANN
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

Hansestadt Herford
Busverkehrskonzept

0!



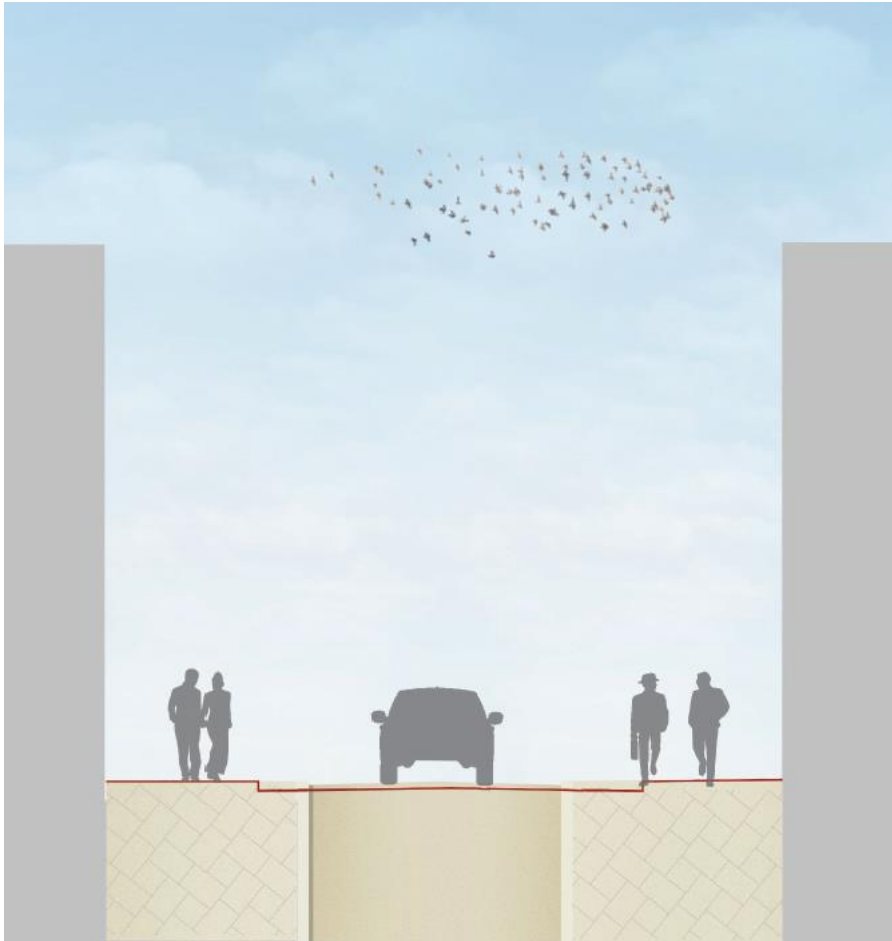


Haltestellenbereich 1

6 Halteplätze

- 3 außenliegende Halteplätze, individuell
- 3 Inselhalteplätze, sequenziell
- Fußgängerüberweg
- Überdachung der Wartebereiche
- Infopoint
- Rennstraße als Einbahnstraße

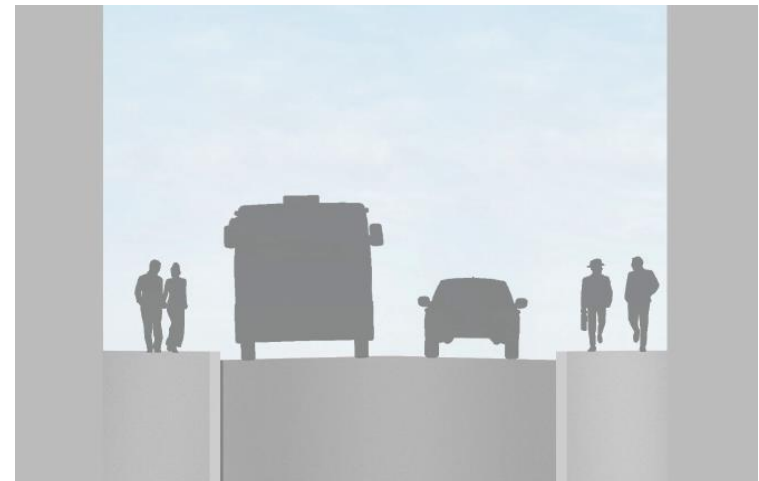




Straßenquerschnitt
Bestand

Rennstraße

3.20 4.00 3.50



Rennstraße

2.40 6.10 2.20

Bushaltestelle „Herford-Zentrum“ in der Rennstraße und Tribenstraße

Die Aspekte

- zentrale Lage der Haltestellen, zum Alten Markt 170 m bzw. 130 m
- Rennstraße kann als Einbahnstraße für den Busverkehr optimal ausgebaut werden
- 6 Stadtbuslinien können im Bereich Rennstraße zeitgleich halten
- 3 weitere Haltestellen im Bereich der Tribenstraße
- Wetterschutzdächer und andere Haltestellenausstattung möglich
- Dynamisches Fahrgastinformationssystem möglich
- 6-8 Taxen können im Bereich der Rennstraße halten
- Der Alte Markt sowie seine Zufahrten können an Aufenthaltsqualität und Ausstrahlung gewinnen





**BOCKERMANN
FRITZE**



**KORTEMEIER BROKMANN
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

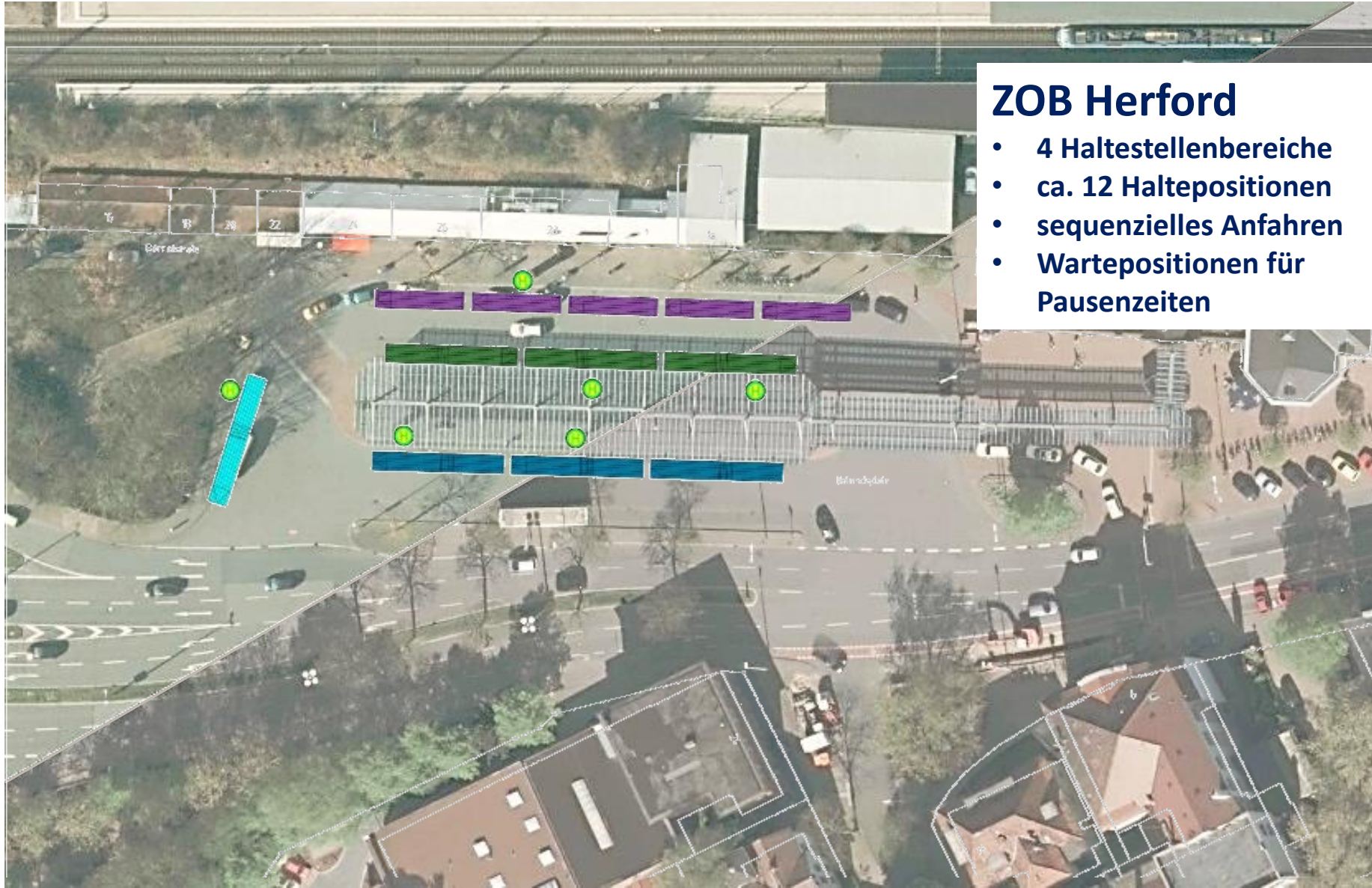
Hansestadt Herford
Busverkehrskonzept

0!









ZOB Herford

- 4 Haltestellenbereiche
- ca. 12 Haltepositionen
- sequenzielles Anfahren
- Wartepositionen für Pausenzeiten







ZOB Herford Planung

- Errichtung einer weiteren Haltestelleninsel
- 5 Haltestellenbereiche
- ca. 20 Haltepositionen
- Richtungs-unabhängiges An- und Abfahren an allen Bereichen
- Busbeschleunigung durch LSA-Schleusen







**BOCKERMANN
FRITZE**



**KORTEMEIER BROKMANN
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

Hansestadt Herford
Busverkehrskonzept

0!

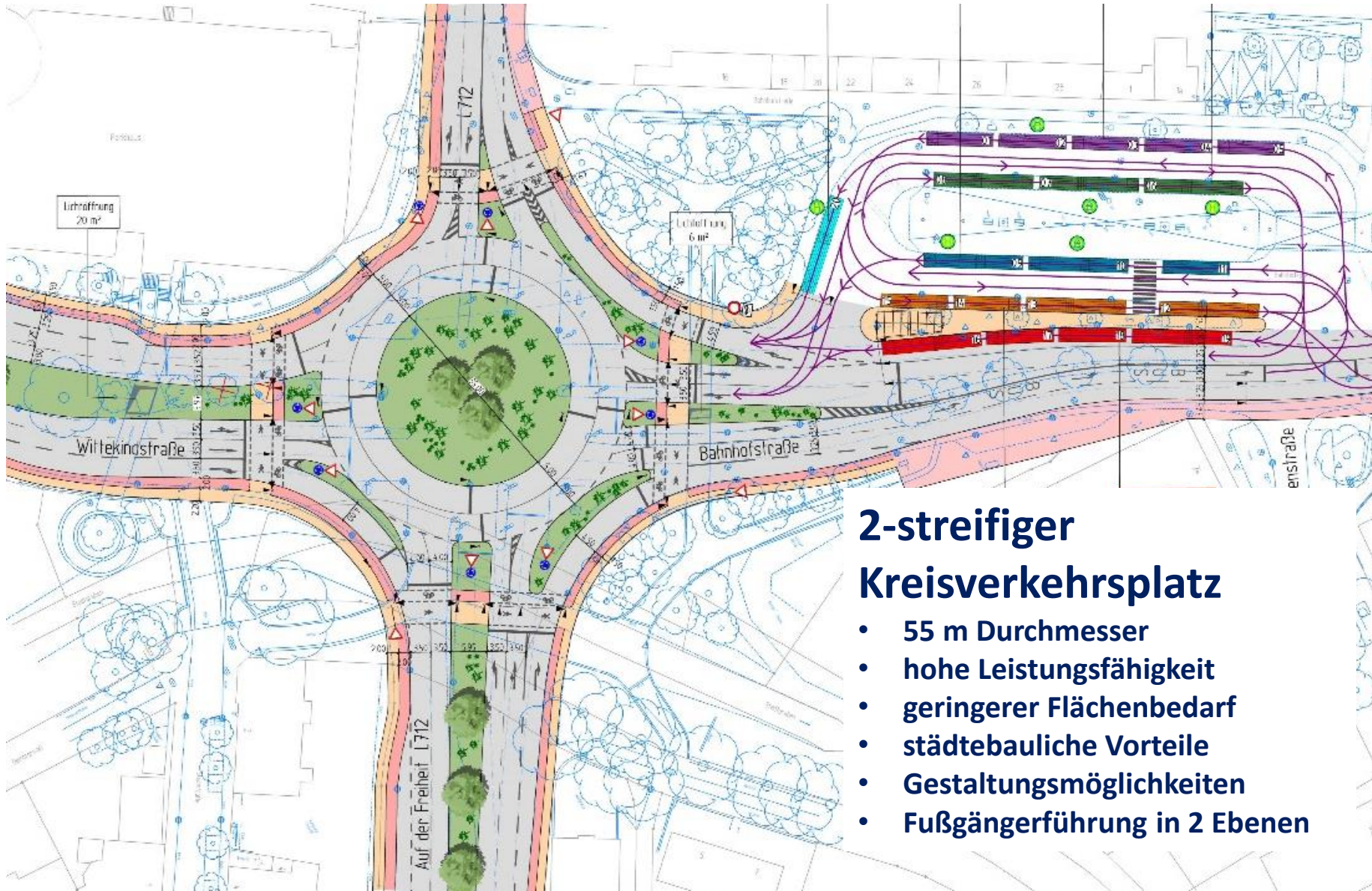






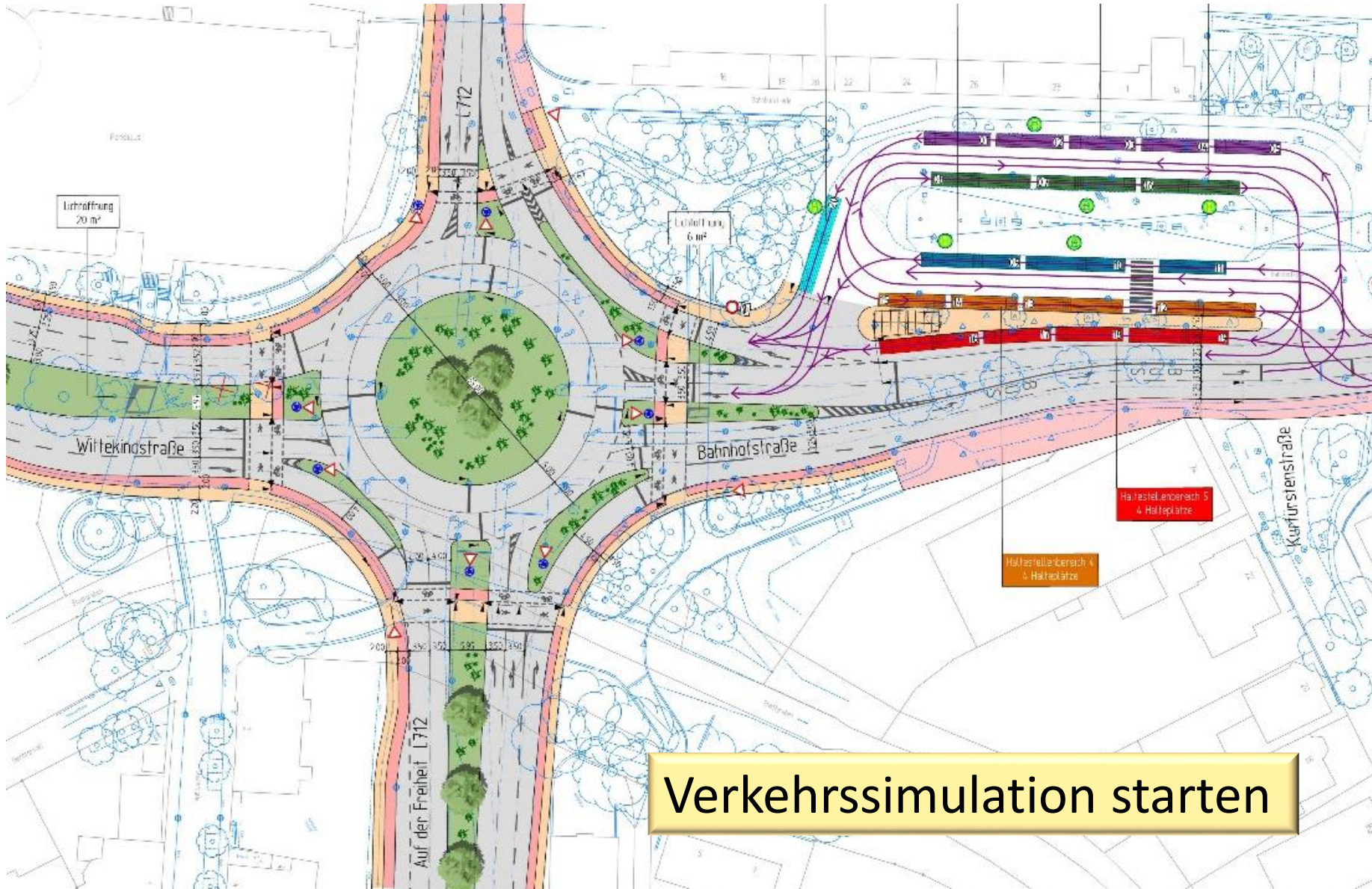






2-streifiger Kreisverkehrsplatz

- 55 m Durchmesser
- hohe Leistungsfähigkeit
- geringerer Flächenbedarf
- städtebauliche Vorteile
- Gestaltungsmöglichkeiten
- Fußgängerführung in 2 Ebenen



Verkehrssimulation starten

